







MOTIE

Indiener:	Coen van der Gugten (GroenLinks)		
Raadsvergadering:	7 november 2023		
Agendapunt:	4. Begroting 2024		
Onderwerp:	Bestemmen gelden "tram Maastricht-Hasselt"		
*Besluit:	De motie is met 7 stemmen voor en 28 stemmen tegen verworpen.		
	<table><tr><td>*de griffier, </td><td>*de voorzitter, </td></tr></table>	*de griffier, 	*de voorzitter, 
*de griffier, 	*de voorzitter, 		

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 7 november 2023, behandelende het raadsvoorstel Begroting 2024,

Constaterende dat:

- Van Nederlandse zijde 22,6 miljoen Euro is geïnvesteerd in het door België afgeblazen "tram" project
- België inmiddels heeft toegezegd 3 miljoen daarvan terug te betalen, zijnde de vergoeding die Maastricht betaalde omdat de tram niet over de Wilhelminabrug kon
- Voor de resterende 19,6 miljoen nog een contractueel ondersteunde claim ligt bij de Belgische overheid
- Een fors deel van die 19,6 miljoen door Maastricht is bijgedragen
- De investering door Maastricht in de tram naast een investering in ov in de regio, nadrukkelijk ook bedoelde om een modern ov-concept voor vervoer in en uit de binnenstad te realiseren
- In 2032 de huidige overeenkomst met Q-park over de Vrijthofgarage ten einde loopt
- De Vrijthof garage in haar huidige concept grote aantallen auto's de binnenstad in en uit doet rijden
- Alle plannen van de stad rond de binnenstad erop gericht zijn vervuilend en overlast gevend autoverkeer daar te doen afnemen
- De gemeente in haar begroting niet meer spaart om in 2032 in een financiële positie te zijn Q-park eventueel uit te kopen en daardoor meer sturingsmogelijkheden hebben in de toekomst van de Vrijthofgarage

Overwegende dat:

- Maastricht in 2032 de kans krijgt om functies van de Vrijthof garage te heroverwegen en zo beter in te passen in de gewenste mobiliteit van de binnenstad
- Met een andere bestemming de binnenstad van de overlast door parkeer- en zoek-verkeer kan verlossen
- De gemeente daartoe in 2028 in overleg gaat met de contractpartner Q-park
- De voor mobiliteit bestemde gelden bij voorkeur voor mobiliteitsdoelen dienen te worden ingezet
- Het College in de beantwoording van technische vragen over de begroting van 2024 zelf aangeeft voor de Vrijthof garage een bestemming na te streven die beter past bij een toekomstig STOP georiënteerd mobiliteitsbeleid

BESLUIT:

Verzoekt het college:

- De gelden die de Belgische overheid n.a.v. het stoppen van het "tram-project" aan Maastricht terugbetaalt, voor zover nodig, in te zetten om rond 2030 een passende toekomst van de Vrijthofgarage financieel mogelijk te maken.

En gaat over tot de orde van de dag.